

Дизель-генераторные установки

833 DFHC



Стандартная спецификация генераторной установки

- Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением
- Масляный и топливный фильтр, водосепаратор
- Клапан слива смазочного масла
- Электрический стартер и зарядный генератор 24 В постоянного тока
- Электронный регулятор оборотов
- Воздушный фильтр для нормальных условий
- Одноподшипниковый генератор, класс Н/Н. IP23
- Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц
- Возбудитель PMG/ Регулятор напряжения
- Панель управления РСС 3100
- Сварная стальная опорная рама с антивибрационными опорами
- Захваты для погрузчика в опорной раме
- Ёмкость бака рассчитана на работу не менее 8 ч при нагрузке 70%
- Стартовая батарея
- Цвет двигателя и генератора—Munsell Jade Green
- Рама и радиатор - черные
- Упаковка из полимерной пленки
- Руководство по эксплуатации и техобслуживанию
- Стандартный комплект наклеек

Параметры генераторной установки

- Регулировка напряжения**
- Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 0,5\%$
 - При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0
 - При любых колебаниях от нулевой до полной нагрузки
 - При любых колебаниях температуры
 - При колебаниях числа оборотов до 4,5%

- Регулировка частоты**
- Равномерная при переменных нагрузках от нулевой до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.

Случайные колебания частоты не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от нулевой до полной нагрузки

Колебания сигнала

- Общее гармоническое искажение сигнала напряжения порядка 1,5%. Трехфазная симметричная нагрузка порядка 5,0%
- Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50.
- Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%.

Температурный предел генератора

Изоляция класса Н.

Радиопомехи

Соответствует требованиям BS 800 и VDE.

Спецификация генератора

Тип

- Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, защита от конденсата, экранированный.
- Изоляция класса Н, защита IP22.
- Система охлаждения IC 01.
- Полностью соединенная демпферная обмотка.
- Возбудитель переменного тока и вращающийся выпрямительный блок.
- Обмотка статора покрыта эпоксидной смолой.
- Ротор и возбудитель пропитаны изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625.
- Неослуживаемые подшипники на весь срок.

Возбудитель PMG

Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от утечки тока.

Обмотки на выходе с 2/3 шага для улучшения гармоник и возможности параллельной работы. Прямое соединение двигатель/генератор для идеальной центровки.

Опции генераторной установки

Механические опции
Соответствие - Сертификация CE (Защиты)

Опции топливной системы

- Топливные баки 450, 900, 1350 л
- Автоподкачка топлива
- Сигнализация и останов по низкому уровню топлива

Опции выхлопной системы

- Глушитель – промышленный
- Глушитель – для жилых зон
- Линзовые компенсаторы выхлопа

Гарантия

- Продленная гарантия 5 лет при эксплуатации в резервном режиме
- Продленная гарантия 2 года при эксплуатации в постоянном режиме

Разъемы напряжения

254/440 В
240/416 В
230/400 В
220/380 В
127/220 В
120/208 В
115/200 В
110/190 В

Прочие опции

- Подогрев жидкости охлаждения, 240 В
- Устройство заряда батарей 5 или 10 А
- Стартовые батареи
- 3 или 4-полюсный автомат генератора
- Упаковка – Экспорт-бокс

Соответствие и стандарты

BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528

Спецификация двигателя

Cummins QST30G3

V-образный, прямой впрыск
12-цилиндровый дизельный двигатель

Тип

С водяным охлаждением, 4-тактный, турбонаддув и промощление

Конструкция

Четыре клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из ковanej стали, чугунный блок

Пуск

Отрицательное заземление 24 В. Зарядный генератор 35 А. Пусковой ток 1280 А при 0 °С

Топливная система

Исполнительный механизм с системой защиты 24 В. Центробежные топливные фильтры с бумажным элементом. Система впрыска Cummins с встроенным электронным регулятором. Двойные гибкие топливопроводы и соединения. Стандартный топливный водяной сепаратор.

Фильтры

Воздушный фильтр с сухим элементом и индикатором загрязнения. 4 центробежных фильтра смазочного масла.

Охлаждение

Стандартный радиатор 40 °С.
Маслоохладитель. Клапан слива.

Модель	кВА		кВт	
	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме
833 DFHC	1041	939	833	751

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	833 DFHC	Число оборотов	1500 об/мин
Параметры на выходе	380-440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±0.5%
Мощность в постоянном режиме	751 кВт, 939 кВА	Класс изоляции генератора	H
Мощность в резервном режиме	833 кВт, 1041 кВА	Расход топлива (постоянный режим)	184 л/ч
Производитель двигателя	Cummins	Расход топлива (резервный режим)	204 л/ч
Модель двигателя	QST30G3	Объем масляной системы	154 л
Количество цилиндров	двенадцать	Объем топливного бака	-
Конструкция двигателя	V-образный	Объем системы охлаждения	169 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	электронный/ класс A1	Температура выхлопа - постоянный режим	541 °C
Наддув и охлаждение	турбонаддув и промежуточное охлаждение	Количество выхлопных газов – пост. режим	8748 м³/ч
Диаметр и ход поршня	140 x 165 мм	Макс. противодавление на выхлопе	76 мм рт.ст.
Степень сжатия	14:1	Расход воздуха через радиатор	18,1 м³/сек
Объем	30,5 л	Кол-во воздуха на горении – постоянный режим	3114 м³/ч
Пуск/мин. °C	Самост./ 7 °C	Мин. входное отверстие в помещение	4,1 м²
Емкость батарей	254 А/ч	Мин. выпускное отверстие	3,2 м²
Мощность двигателя – постоянный режим	806 кВт _м	Напор вентилятора охлаждения*	13 мм в.ст.
Мощность двигателя – резервный режим	895 кВт _м	Радиационное тепло двигателя	137 кВт

ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ

Режим постоянной нагрузки возможен в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузка возможна в течение 1 ч каждые 12 ч, согласно ISO 3046-1.

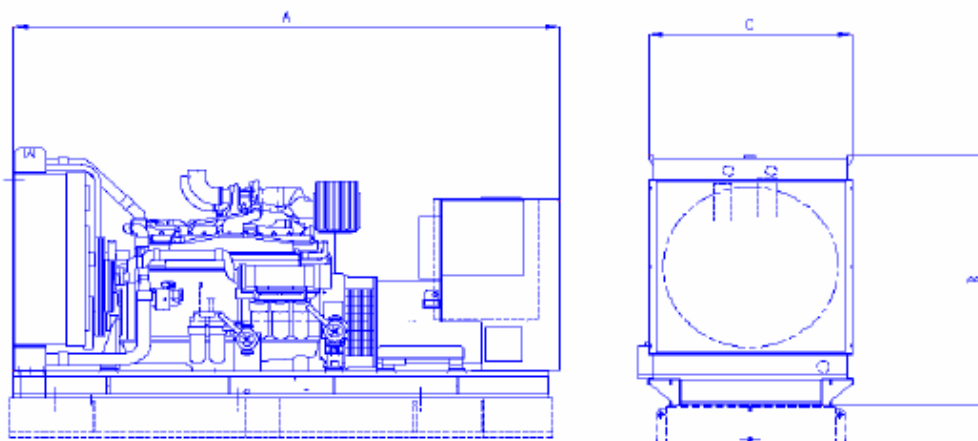
РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим возможен для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. На установках, где продолжительность эксплуатации превышает 200 ч/год, следует использовать постоянный режим.

Резервный режим применим только в качестве аварийного и резервного источника, при котором генераторная установка служит резервом для внешнего источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
833DFHC	QST30G3	4297	1441	2092	7450	7152	-

Спецификации могут быть изменены производителем без уведомления

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент СТ12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора