

Дизель генераторная установка Астра 825



Стандартные особенности Генераторных установок	Характеристики генераторных установок	Варианты оснащения генераторных установок
<ul style="list-style-type: none"> • Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением • Масляный и топливный фильтр, водосепаратор • Клапан слива смазочного масла • Электрический стартер и генератор с функцией заряда 24 В постоянного тока • Электронный регулятор оборотов • Воздушный фильтр для нормального режима • Одноподшипниковый генератор, класс Н/Н • Стандартное напряжение 415/380 В 50 Гц • Возбудитель / регулировка напряжения – автоматическое • 3-полюсный прерыватель • Болтовая стальная опорная рама с антивибрационным креплением • Топливный бак из однослойного металла • Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 8 ч при резервной нагрузке 70% • Незакрепленный глушитель 9 дБ(А) • Пусковые батареи установлены • Упаковка из усаженой полимерной пленки • Руководство по эксплуатации и техобслуживанию 	<p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 3\%$ • При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 • При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки • При любых колебаниях от холода до тепла • При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5% <p>Регулировка частоты Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p>Форма колебаний сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%. <p>Радиопомехи Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.</p>	<p>Оснащение топливной системы Удаление топливного бака</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> • Гарантия 3 года при интенсивной эксплуатации в резервном режиме (ESP) • Гарантия 1 год при интенсивной эксплуатации в режиме (PRP) <p>Разъемы напряжения 240/415 В 230/400 В</p> <p>Прочие варианты оснащения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нагреватель охладителя, 240 В • Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А
Спецификация двигателя	Спецификация генератора	Соответствие и стандарты
<ul style="list-style-type: none"> - Cummins VTA28G6 - Однорядный, прямой впрыск - 6-цилиндровый дизельный двигатель <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> - С водяным охлаждением, 4-тактный, с турбонаддувом и доохлаждением <p>Конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> - Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из кованой стали, блок из литого железа. <p>Пуск</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отрицательное заземление 24 В. - Генератор с функцией заряда батарей. - Ток запуска 825 А при 0 °С. <p>Топливная система</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отказоустойчивый привод 24 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadyne и встроенным механическим регулятором оборотов. - Двойные гибкие топливопроводы и муфты. - Стандартный водоотделитель для топлива. <p>Фильтры</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. - Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла. <p>Охлаждение</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стандартный радиатор 50 °С. - Решетка от камней. - Маслоохладитель. - Сливной кран. 	<p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном. • Изоляция класса Н. • Система охлаждения IC 01. • Полностью соединенная демпферная обмотка. • Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство. • Обмотка статора покрыта эпоксидом. • Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625. • Подшипники уплотнены на весь срок службы. • Механически зафиксированный ротор с покрытием. <p>Возбудитель</p> <ul style="list-style-type: none"> - Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. - Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. - Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки. 	<p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 852(ГОСТ ИСО 3046 и ГОСТ ИСО 8528)8</p>

Модель	кВ-А		кВт-ч	
	Номинальная мощность в режиме (ESP)	Номинальная мощность в режиме (PRP)	Номинальная мощность в режиме (ESP)	Номинальная мощность в режиме (PRP)
Астра 825	825	750	660	600

Технические данные

Модель:	Астра825
Выходное напряжение, частота тока	380-440V, 50 Гц
Мощность при использовании в качестве основного источника питания	600 кВт, 750 кВА
Мощность при использовании в качестве резервного источника питания	660 кВт, 825 кВА
Производитель двигателя	Cummins
Модель двигателя	VTA28G6
Количество цилиндров двигателя	6
Расположение цилиндров	рядное
Регулятор оборотов двигателя	электронный
Система подачи и охлаждения воздуха	турбонадув и пром-охладитель
Диаметр и ход поршня	159x159
Степень сжатия	13.9:1
Объем двигателя	18,9 л
Минимальная температура запуска без подогрева	-0°C
Емкость батареи	190 А/ч
Частота оборотов двигателя	1500 об/мин
Диапазон регулировки напряжения генератора	±1%
Класс нагревостойкости изоляции генератора	H
Расход топлива при продолжительной работе	107 л/ч
Расход топлива при работе в резервном режиме	121 л/ч
Емкость масляной системы	50,0 л
Емкость топливного бака ДГУ открытого исполнения	900 л
Емкость системы охлаждения (радиатор и двигатель)	1200 л
Температура на выхлопе - основной источник питания	489°C
Поток на выхлопе - основной источник питания	1255 л/с
Максимальное противодавление на выхлопе	13 мм Нд
Воздушный поток на радиатор	132м3/с
Воздушный поток на двигатель	540 л/с
Излучаемое двигателем тепло	88,0 кВт

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (PRP)

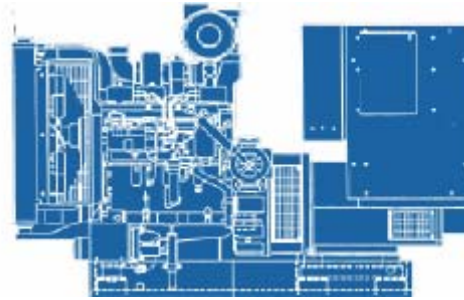
- Мощность в режиме (PRP) можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1.
- 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (ESP)

- Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания.
- В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебора электропитания.
- На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим (PRP).
- Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 1000 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг
Астра 880	QSK23G3	6058	2438	2591	12000	7880

ТОО «Machinery Service Ltd.»

Республика Казахстан
г. Алматы, пр. Рыскулова 82
тел.: 727 250 80 18
факс: 727 250 80 19
E-mail: sales@mservice.kz
Web: www.mservice.kz