

Дизель генераторная установка Астра 388



| Стандартные особенности генераторных установок | Характеристики генераторных установок | Варианты оснащения генераторных установок |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением • Масляный и топливный фильтр, водосепаратор • Клапан слива смазочного масла • Электрический стартер и генератор с функцией заряда 24 В постоянного тока • Электронный регулятор оборотов • Воздушный фильтр для нормального режима • Одноподшипниковый генератор, класс Н/Н • Стандартное напряжение 415/380 В 50 Гц • Возбудитель / регулировка напряжения – автоматическое • 3-полюсный прерыватель • Болтовая стальная опорная рама с антивибрационным креплением • Топливный бак из однослойного металла • Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 8 ч при резервной нагрузке 70% • Незакрепленный глушитель 9 дБ(А) • Пусковые батареи установлены • Упаковка из усаженой полимерной пленки • Руководство по эксплуатации и техобслуживанию | <p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ • При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 • При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки • При любых колебаниях от холода до тепла • При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5% <p>Регулировка частоты Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p>Форма колебаний сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%. <p>Радиопомехи Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.</p> | <p>Оснащение топливной системы Удаление топливного бака</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> • Гарантия 3 года при интенсивной эксплуатации в резервном режиме (ESP) • Гарантия 1 год при интенсивной эксплуатации в режиме (PRP) <p>Разъемы напряжения 240/415 В 230/400 В</p> <p>Прочие варианты оснащения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нагреватель охладителя, 240 В • Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А |
| Спецификация двигателя | Спецификация генератора | Соответствие и стандарты |
| <ul style="list-style-type: none"> - Cummins NTA855G2A - Однорядный, прямой впрыск - 6-цилиндровый дизельный двигатель <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> - С водяным охлаждением, 4-тактный, с турбонаддувом и доохлаждением <p>Конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> - Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из ковanej стали, блок из литого железа. <p>Пуск</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отрицательное заземление 24 В. - Генератор с функцией заряда батарей. - Ток запуска 825 А при 0 °С. <p>Топливная система</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отказоустойчивый привод 24 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadyne и встроенным механическим регулятором оборотов. - Двойные гибкие топливопроводы и муфты. - Стандартный водоотделитель для топлива. <p>Фильтры</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. - Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла. <p>Охлаждение</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стандартный радиатор 50 °С. - Решетка от камней. - Маслоохладитель. - Сливной кран. | <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном. • Изоляция класса Н. • Система охлаждения IC 01. • Полностью соединенная демпферная обмотка. • Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство. • Обмотка статора покрыта эпоксидом. • Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625. • Подшипники уплотнены на весь срок службы. • Механически зафиксированный ротор с покрытием. <p>Возбудитель</p> <ul style="list-style-type: none"> - Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. - Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. - Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки. | <p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 852(ГОСТ ИСО 3046 и ГОСТ ИСО 8528)8</p> |

| Модель | кВ-А | | кВт-ч | |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Номинальная мощность в режиме (ESP) | Номинальная мощность в режиме (PRP) | Номинальная мощность в режиме (ESP) | Номинальная мощность в режиме (PRP) |
| Астра 388 | 388 | 352 | 310 | 281 |

Технические данные

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------|---|-------------|
| Модель | Астра 388 | Число оборотов | 1500 об/мин |
| Выход установки | 380/415 В, 50 Гц | Регулировка напряжения генератора | Менее 3% |
| Мощность в режиме (PRP) | 281 кВт-ч, 352 кВт-А | Класс изоляции генератора | Н |
| Мощность в резервном режиме (ESP) | 310 кВт-ч, 388 кВт-А | Потребление топлива (режим (PRP) | 73,4 л/ч |
| Изготовитель двигателя | Cummins | Потребление топлива (резервный режим(ESP) | 80,7 л/ч |
| Модель двигателя | NTA855G2A | Емкость смазочной системы | 45 л |
| Цилиндры | шесть | Емкость основного топливного бака | 480 л |
| Конструкция двигателя | встраиваемый | Емкость охладителя | 105 л |
| Стандартный регулятор оборотов/класс | электронный | Температура выхлопов - режим (PRP) | 584 °С |
| Наддув и охлаждение | | Поток выхлопов - режим (PRP) | н/д |
| Отверстие и ход | 130 x 163 мм | Макс. возвратное давление выхлопного газа | н/д |
| Коэффициент сжатия | 17:1 | Воздушный поток – радиатор* | н/д |
| Емкость | 13 л | Забор воздуха - двигатель (режим (PRP) | н/д |
| Пуск/мин. °С | Самост./ 0 °С | Мин. воздушное отверстие в помещении | 2,46 кв. м |
| Емкость батарей | 2x130 А/ч | Мин. выпускное отверстие | 1,64 кв. м |

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (PRP)

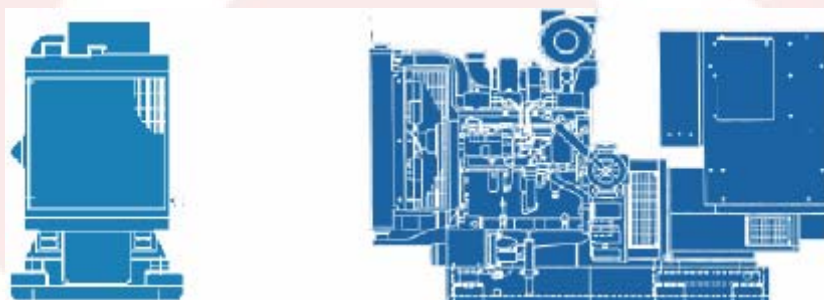
- Мощность в режиме (PRP) можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1.
- 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (ESP)

- Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания.
- В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебора электропитания.
- На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим (PRP).
- Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 1000 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

| Астра 388 | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес заправленной установки, кг | Сухой вес установки, кг |
|---------------------|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|
| Открытое исполнение | 3040 | 1150 | 1960 | 3400 | 3000 |
| Капотное исполнение | 4380 | 1406 | 2245 | 4560 | 4054 |

ТОО «Machinery Service Ltd.»

Республика Казахстан
г. Алматы, пр. Рыскулова 82
тел.: 727 250 80 18
факс: 727 250 80 19
E-mail: eo@mservice.kz
Web: www.mservice.kz