

Дизель генераторная установка

Астра 165



| Стандартные особенности генераторных установок | Характеристики генераторных установок | Варианты оснащения генераторных установок |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и генератор с функцией заряда 12 В постоянного тока Электронный регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормального режима Одноподшипниковый генератор, класс Н/Н Стандартное напряжение 415/380 В 50 Гц 3-полюсный прерыватель Топливный бак из однослойного металла Глушитель 9 дБ(А) Пусковые батареи установлены Упаковка из посаженной полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек | <p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки При любых колебаниях от холода до тепла При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5% <p>Регулировка частоты Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p>Форма колебаний сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%. <p>Нагрев генератора - Изоляция класса Н.</p> <p>Радиопомехи - Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.</p> | <p>Оснащение топливной системы - Удаление топливного бака</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Гарантия 1 год при интенсивной эксплуатации в режиме (PRP) <p>Разъемы напряжения 240/415 В 220/240 В</p> <p>Прочие варианты оснащения</p> <ul style="list-style-type: none"> Нагреватель охладителя, 240 В Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А |

| Спецификация двигателя | Спецификация генератора | Соответствие и стандарты |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Cummins 6BТAA5.9G2 Однорядный, прямой впрыск 6-цилиндровый дизельный двигатель <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> С водяным охлаждением, 4-тактный, с турбонаддувом и доохлаждением <p>Конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатун из ковanej стали, блок из литого железа. <p>Пуск</p> <ul style="list-style-type: none"> Отрицательное заземление 12 В. Генератор с функцией заряда батарей 37 А на двигатель. Ток запуска 625 А при 0 °С. <p>Топливная система</p> <ul style="list-style-type: none"> Отказоустойчивый привод 12 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadyne и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива. <p>Фильтры</p> <ul style="list-style-type: none"> Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла. <p>Охлаждение</p> <ul style="list-style-type: none"> Стандартный радиатор 50 °С. Решетка от камней. Маслоохладитель. Сливной кран. | <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном. Изоляция класса Н. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демпферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство. Обмотка статора покрыта эпоксидом. Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625. Подшипники уплотнены на весь срок службы. Механически зафиксированный ротор с покрытием. <p>Возбудитель</p> <ul style="list-style-type: none"> Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки. | <p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528(ГОСТ ИСО 3046 и ГОСТ ИСО 8528).</p> |

| Модель | кВ-А | | кВт-ч | |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Номинальная мощность в режиме (ESP) | Номинальная мощность в режиме (PRP) | Номинальная мощность в режиме (ESP) | Номинальная мощность в режиме (PRP) |
| Астра 165 | 165 | 150 | 132 | 120 |

Технические данные

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|-----------------|
| Модель | Астра165 | Число оборотов | 1500 об/мин |
| Выход установки | 380/440 В, 50 Гц | Регулировка напряжения генератора | ±1% |
| Мощность в режиме (PRP) | 120 кВт-ч, 150 кВ-А | Класс изоляции генератора | Н |
| Мощность в резервном режиме (ESP) | 132 кВт-ч, 165 кВ-А | Потребление топлива (режим (PRP) | 25 л/ч |
| Изготовитель двигателя | Cummins | Потребление топлива (резервный режим(ESP) | 27,5 л/ч |
| Модель двигателя | 6BТAA5.9G2 | Емкость смазочной системы | 16,4 л |
| Цилиндры | шесть | Емкость основного топливного бака | 360 л |
| Конструкция двигателя | встраиваемый | Емкость охладителя | 21,9 л |
| Стандартный регулятор оборотов/класс | электронный | Температура выхлопов - режим (PRP) | 578 °С |
| Наддув и охлаждение | с турбонаддувом и доохлаждением | Поток выхлопов - режим (PRP) | 391 л/сек |
| Отверстие и ход | 102 x 120 мм | Макс. возвратное давление выхлопного газа | 76 мм рт. ст. |
| Коэффициент сжатия | 16,8:1 | Воздушный поток – радиатор* | 5,43 куб. м/сек |
| Емкость | 5,88 л | Забор воздуха - двигатель (режим (PRP) | 144 л/сек |
| Пуск/мин. °С | Самост./ -5 °С | Мин. воздушное отверстие в помещении | 0,7 кв. м |
| Емкость батарей | 100 А/ч | Мин. выпускное отверстие | 0,5 кв. м |

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (PRP)

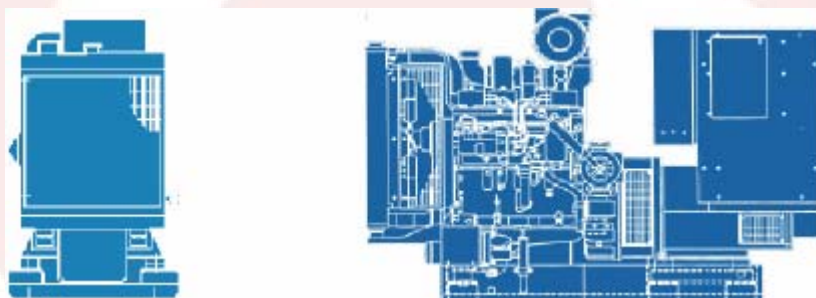
- Мощность в режиме (PRP) можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1.
- 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ (ESP)

- Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания.
- В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебора электропитания.
- На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим (PRP).
- Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 1000 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

| Астра 165 | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес заправленной установки, кг | Сухой вес установки, кг |
|---------------------|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|
| Открытое исполнение | 2360 | 1000 | 1460 | 1650 | 1500 |
| Капотное исполнение | 3420 | 1156 | 1950 | 2200 | 2052 |

ТОО «Machinery Service Ltd.»

Республика Казахстан
г. Алматы, пр. Рыскулова 82
тел.: 727 250 80 18
факс: 727 250 80 19
E-mail: sales@msservice.kz
Web: www.msservice.kz